



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 133

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2103</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>0121816</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1973</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>beež</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga Autotehas</b>

Pikkus, mm	<b>4116</b>
Laius, mm	<b>1611</b>
Kõrgus, mm	<b>1446</b>

Täismass, kg	<b>1430</b>
Tühimass, kg	<b>1030</b>
Kandevõime, kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>39</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr. ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>165Rx13"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>165Rx13"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>656</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>774</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	<b>600</b>


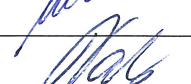
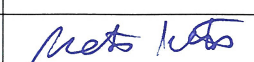
Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus, kW	<b>57</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>1452</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		03.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

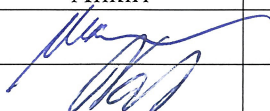


<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	
5.1.1.	Istmed	25	24	Parem esiiste paigatud
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	18	Uksepolstri liistudel defektid
5.1.4.	Armatuurlaud	20	18	Iluliistudel defektid
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	8	Roolirattal ja tulede lüliti hoobadel üksikud praod
5.1.6.	Põrandakate	5	4	Üksikud defektid kulumisest
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.2.1.	Pinnakate ORIGINALVÄRV!	20	19	Üksikud parandused esikapotil ja ustel
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	Siseküljel all värviparandus
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	Tehase andmesilt kulunud
5.2.9.	Kaitseraud	5	4	Kinnituspoltide pinnakatted defektidega
5.2.10.	Veokast	5	5	Pole ette nähtud
5.2.11.	Haakesead	3	3	Lisatud
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	Pole ette nähtud
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	Esikapoti õhuretid värvitud krooni asemel
<b>5.3.</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	14	Võimendi pinnakate tsingitu asemel värvitud
5.3.7.	Rattad	10	8	Ilukilpidel mõlgid
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		03.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.4.</b>	<b>Mootor KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	19	Puudub karburaatori aluse pleki küljes olev toru
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEga seonduv	5	5	
<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	28	Kohati tsinkkate kahjustatud
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mööteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	4	Aku raami kinnitusmutrid valed
<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.7.1.				
5.7.2.				

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>96,8%</b>
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		03.08.2011	

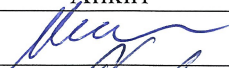


Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



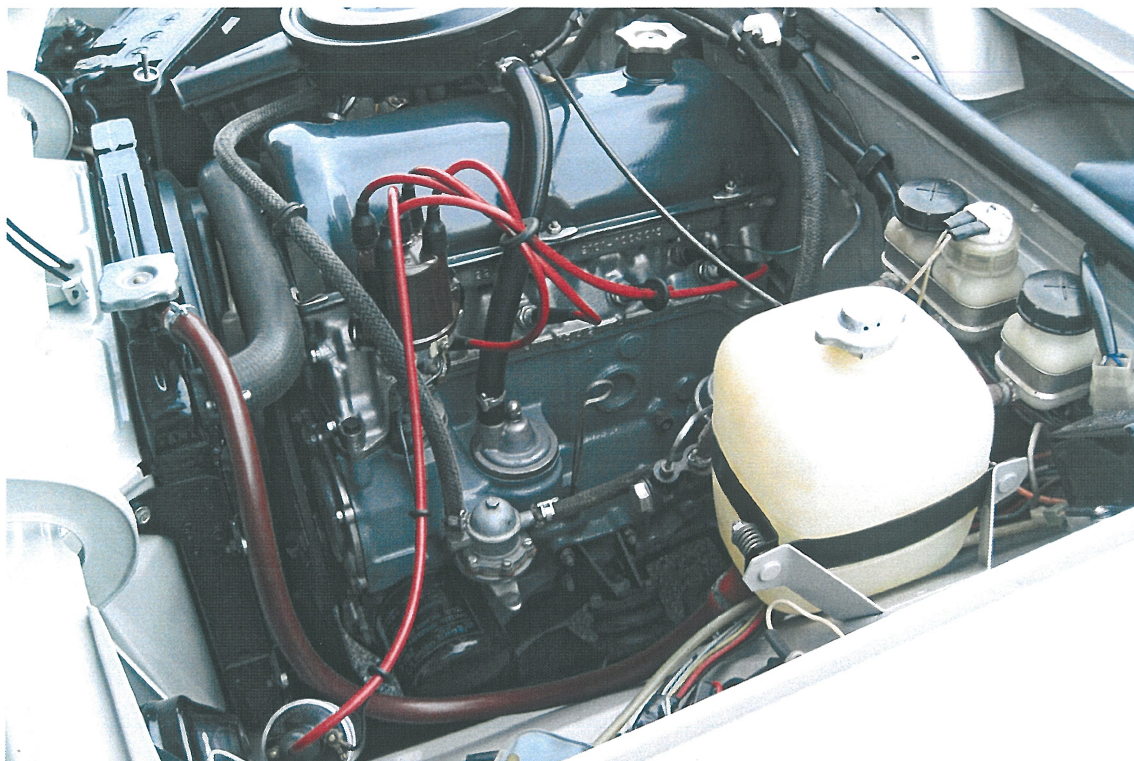
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



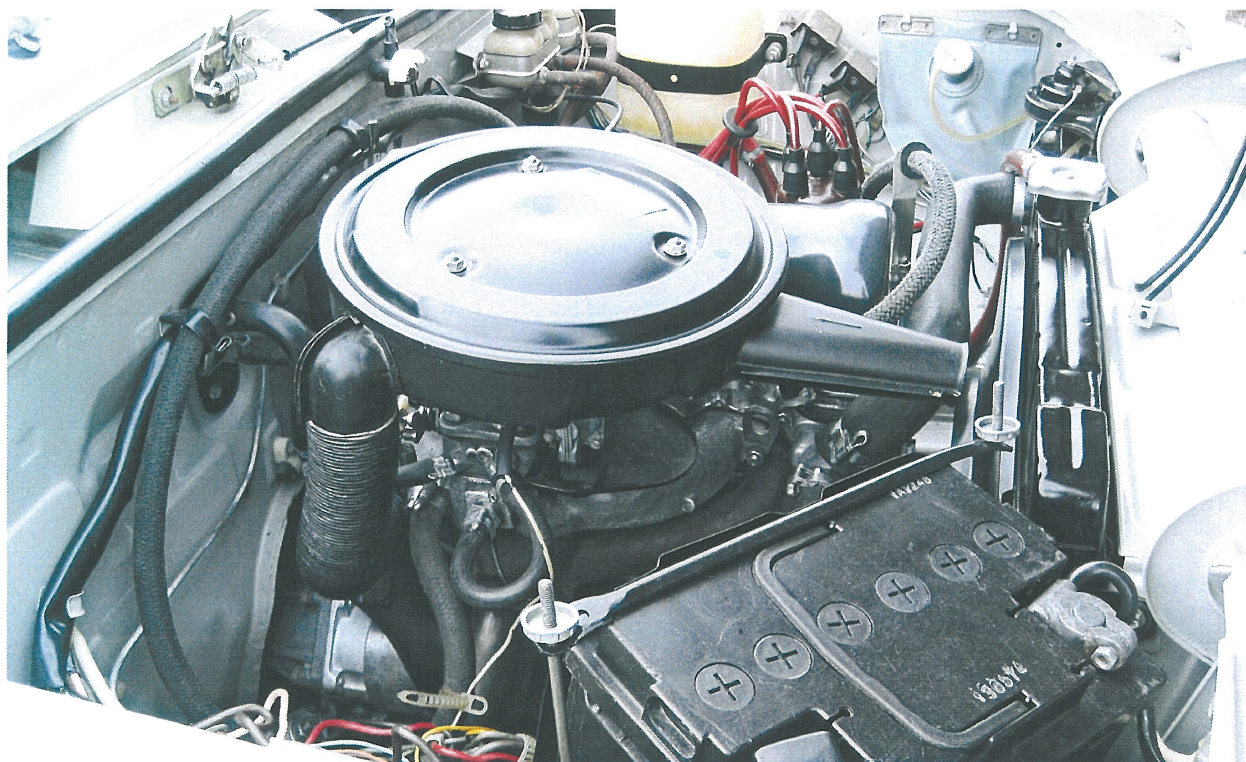
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
Tiit Talts		03.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>	<i>[Signature]</i>	03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>	<i>[Signature]</i>	03.08.2011	<i>[Signature]</i>


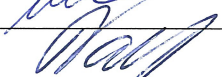
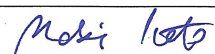
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		03.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõidukil on säilinud originaalvärv ning detailidest veel armatuurilaua ümbruse kroomliist, tagakapotil valgel alusel musta kirjaga silt, summuti otsik ning kroomservaga numbrialused.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

**Vanasõiduki originaalsus 96,8%**

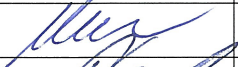
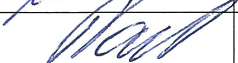

Akti väljaandmise kuupäev **09.09.2011**

Akti kehtivuse tähtaeg **09.09.2023**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		03.08.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		03.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.